

Projekt

**UCHWAŁA
RADY MIEJSKIEJ W WOŁCZYNI**

z dnia 2013 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku *o samorządzie gminnym* (j.t. Dz. U. z 2013 r. Poz. 594 z późn. zmianami¹⁾) w związku z przepisami art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku *o podatkach i opłatach lokalnych* (j.t. Dz. U. z 2010 roku nr 95 poz. 613 ze zmianami²⁾) Rada Miejska w Wołczynie uchwała:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	W wieku do 10 lat włącznie		W wieku powyżej 10 lat
	Nie posiadających katalizatora	Posiadających katalizator	
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	613 zł	494 zł	730 zł
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1096 zł	954 zł	1214 zł
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1332 zł	1214 zł	1450 zł

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	dopuszczalna masa całkowita		
	równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 19 ton	równa lub wyższa niż 19 ton a mniejsza niż 29 ton	równa lub wyższa niż 29 ton
2	2076 zł	2205 zł	2335 zł
3	2205 zł	2335 zł	2464 zł
4 i więcej	2335 zł	2464 zł	2595 zł

3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	dopuszczalna masa całkowita		
	równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 19 ton	równa lub wyższa niż 19 ton a mniejsza niż 29 ton	równa lub wyższa niż 29 ton
2	2194 zł	2322 zł	2452 zł
3	2322 zł	2452 zł	2582 zł
4 i więcej	2452 zł	2582 zł	2785 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu	W wieku do 10 lat włącznie		W wieku powyżej 10 lat
	Nie posiadających	Posiadających	

pojazdów	katalizatora	katalizator	
od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	730 zł	613 zł	849 zł
od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1332 zł	1214 zł	1450 zł
od 9 ton i poniżej 12 ton	1450 zł	1332 zł	1568 zł

5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		
	równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	równa lub wyższa niż 18 ton do 36 ton włącznie	powyżej 36 ton
2	1816 zł	1945 zł	2276 zł
3 i więcej	1945 zł	2076 zł	2406 zł

6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		
	równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	równa lub wyższa niż 18 ton do 36 ton włącznie	powyżej 36 ton
2	1934 zł	2201 zł	2393 zł
3 i więcej	2063 zł	2238 zł	2897 zł

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym	W wieku do 10 lat włącznie	W wieku powyżej 10 lat
Od 7 ton i poniżej 12 ton	825 zł	943 zł

8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi	dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym		
	równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	równa lub wyższa niż 18 ton do 36 ton włącznie	powyżej 36 ton
1	943 zł	1062 zł	1497 zł
2	1062 zł	1179 zł	1627 zł
3 i więcej	1179 zł	1297 zł	1756 zł

¹⁾Zmiany tekstu wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 20013 r. Poz. 645

²⁾Zmiany tekstu wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. nr 96 poz. 620, nr 225 poz. 1461, nr 226 poz. 1475; z 2011 r. nr 102 poz. 584, nr 112 poz. 654, nr 171 poz. 1016, nr 232 poz. 1378; M.P. z 2012 r., Po. 587, 743

9. od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi	dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym		
	równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	równa lub wyższa niż 18 ton do 36 ton włącznie	powyżej 36 ton
1	1062 zł	1179 zł	1614 zł
2	1179 zł	1471 zł	1932 zł
3 i więcej	1297 zł	1471 zł	1932 zł

10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do siedzenia	W wieku do 10 lat włącznie		W wieku powyżej 10 lat
	Nie posiadających katalizatora	Posiadających katalizator	
Mniej niż 30 miejsc	1260 zł	1143 zł	1380 zł
Równa lub wyższa niż 30 miejsc	1898 zł	1780 zł	2016 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Wolczyna.

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	W wieku do 10 lat włącznie		W wieku powyżej 10 lat
	Nie posiadających katalizatora	Posiadających katalizator	
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	613 zł	494 zł	730 zł
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1096 zł	954 zł	1214 zł
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1332 zł	1214 zł	1450 zł

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	dopuszczalna masa całkowita		
	równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 19 ton	równa lub wyższa niż 19 ton a mniejsza niż 29 ton	równa lub wyższa niż 29 ton
2	2076 zł	2205 zł	2335 zł
3	2205 zł	2335 zł	2464 zł
4 i więcej	2335 zł	2464 zł	2595 zł

3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	dopuszczalna masa całkowita		
	równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 19 ton	równa lub wyższa niż 19 ton a mniejsza niż 29 ton	równa lub wyższa niż 29 ton

2	2194 zł	2322 zł	2452 zł
3	2322 zł	2452 zł	2582 zł
4 i więcej	2452 zł	2582 zł	2785 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	W wieku do 10 lat włącznie		W wieku powyżej 10 lat
	Nie posiadających katalizatora	Posiadających katalizator	
od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	730 zł	613 zł	849 zł
od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1332 zł	1214 zł	1450 zł
od 9 ton i poniżej 12 ton	1450 zł	1332 zł	1568 zł

5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		
	równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	równa lub wyższa niż 18 ton do 36 ton włącznie	powyżej 36 ton
2	1816 zł	1945 zł	2276 zł
3 i więcej	1945 zł	2076 zł	2406 zł

6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		
	równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	równa lub wyższa niż 18 ton do 36 ton włącznie	powyżej 36 ton
2	1934 zł	2201 zł	2393 zł
3 i więcej	2063 zł	2238 zł	2897 zł

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym	W wieku do 10 lat włącznie	W wieku powyżej 10 lat
Od 7 ton i poniżej 12 ton	825 zł	943 zł

8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi	dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym		
	równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	równa lub wyższa niż 18 ton do 36 ton włącznie	powyżej 36 ton

1	943 zł	1062 zł	1497 zł
2	1062 zł	1179 zł	1627 zł
3 i więcej	1179 zł	1297 zł	1756 zł

9. od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi	dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym		
	równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	równa lub wyższa niż 18 ton do 36 ton włącznie	powyżej 36 ton
1	1062 zł	1179 zł	1614 zł
2	1179 zł	1471 zł	1932 zł
3 i więcej	1297 zł	1471 zł	1932 zł

10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do siedzenia	W wieku do 10 lat włącznie		W wieku powyżej 10 lat
	Nie posiadających katalizatora	Posiadających katalizator	
Mniej niż 30 miejsc	1260 zł	1143 zł	1380 zł
Równa lub wyższa niż 30 miejsc	1898 zł	1780 zł	2016 zł

§ 2. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Burmistrzowi Wołczyna.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Rady Miejskiej w Wołczynie Nr XXV/176/2012 z dnia 31 października 2012 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2014 roku.

UZASADNIENIE

W myśl art. 20 ust.1 ustawy z dnia 12.01.1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2010 r. nr 95 poz. 613 z późn. zm.) górne granice stawek kwotowych obowiązujących w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 15.07.2013 roku (publ. Monitor Polski z dnia 25.07.2013 r. poz. 595) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2013 roku w stosunku do I półrocza 2012 r. wyniósł 100,9 (**wzrost cen o 0,9 %**). W przygotowanej propozycji wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok ustalono przeliczając stawki kwotowe podatku od środków transportowych za 2013 rok przez zaokrąglony, 1 % wskaźnik.

Przy ustalaniu stawek uwzględniono również Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 roku (stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt. 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)